



Olie lekkage

De meeste voorkomende oorzaken van een olie lekkage bij een Rohloff naaf zijn.

- niet het correcte hoeveelheid olie in de naaf
- de afdichting is vuil en hierdoor niet olie dicht
- het kleine lager draait mee

Verwijder de asplaat en schakelunit. Let hierbij op de schakelveertjes. Ze kunnen wegspringen.



Maak het lager schoon met een doekje aan de buitenkant

Pak het lager vast en probeer deze te draaien.

Draait het lager, dan mag u de naaf weer in elkaar zetten

en het [serviceformulier](#) invullen. De naaf moet naar ons toe voor verder reparatie.

Draait het lager niet dan kan u met de naaf verder gaan.

Maak met een doekje en wattenstok het simmering schoon.

Met het wattenstaafje maak je de simmering schoon

Maak de rand van de schakel unit schoon met een doekje.

Controleer of de simmering onbeschadigd is.





Als u klaar bent met het schoonmaken, kunt u de naaf in elkaar gaan zetten. Let hierbij op dat de veertjes weer terug gestopt worden in de correcte gaatjes

Bij het terug plaatsen van de schakelunit, vervang dan ook meteen de pakkingen en torx-schroeven.

Artikel [8714](#). De torx-schroeven moeten op 4NM aan gedraaid worden.

Schoonmaken aan de tandwielzijde

Verwijder de tandwiel en adapter.

Maak rond het simmering schoon met een doekje en wattenstaafje

Let wel hierbij dat er niet teveel zand of iets anders in de naaf komt.

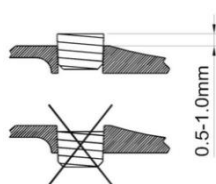
Monteer het adapter en tandwiel terug.



Het laatste wat u nu doet is een olie verversing.

Om de naaf goed te spoelen, rijdt u ca. 1 km of draai het wiel met de hand ca. 3min terwijl u tegelijkertijd schakelt tussen versnellingen #3 en #5. In deze tandwielen zijn alle planetaire tandwielsets in gebruik, zorg ervoor dat de reinigingsvloeistof goed wordt doorgespoeld om de oude olie te verdunnen en gemakkelijker te verwijderen.

Draai het wiel, zodat het vulpunt zich onder de naaf bevindt. Plaats het fiets op de grond en op de standaard. Wacht ca. 15 minuten met het wiel in deze positie, gebruik dan de spuit om de oude olie eruit te zuigen.



Trek 25 ml SPEEDHUB OIL in de spuit en steek deze in de hub. Trek ca. 25 ml lucht om de druk binnenin correct te houden.

Breng een nieuwe vulschroef aan en draai deze correct vast (inbussleutel SW3, aanhaalmoment 0,5 Nm). Zolang de schroefdraadafdichting niet is versleten, mag de oude olieaftapschroef herhaaldelijk worden gebruikt.